



## eao – eisenbahnamateure oberengstringen 8102 Oberengstringen

Wir verwirklichen Träume seit 40 Jahren

„Faszination Modelleisenbahn 1:87“

### 41. Ordentliche Generalversammlung 2024

### Jahresbericht 2023



*Das Jahr 2023 war insgesamt sehr intensiv. Es wurde sehr viel gearbeitet und die Resultate sind hervorragend. Viele Projekte sind sehr weit in der Ausführung, einige sind fertig oder beinahe fertig. Auch die beiden Besuche und der Tag der offenen Tür waren mit Einiges an Vorbereitungsarbeiten verbunden. Dank der Zufriedenheit und Dankbarkeit der Zuschauer konnten wir unsere Anstrengungen sofort vergessen.*

#### Bahnhof Sonnenberg

(Pedro Suter und Peter Süssli)



*Die Perrondächer sind, bis auf Gleis 1, montiert und deren LED-Beleuchtung angeschlossen. Zusätzliche Lampen beleuchten die Perrons in den Bereichen ausserhalb der Perrondächer.*

*Alle Perrons wurden mit vielen «Preiserchen», Sitzbänken, Abfallkübeln, Entwerter, Billett- und Selecta-Automaten ausgestattet.*

## Hausbeleuchtung / Stromversorgung

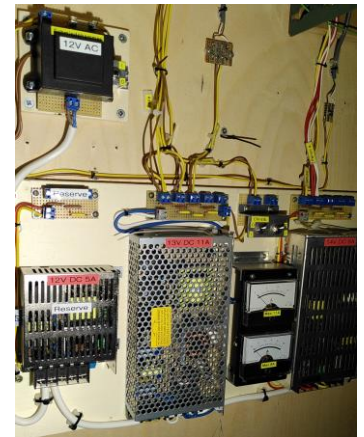
(Pedro Suter)



*Diverse Häuser und das Bahnhofsgebäude wurden mit der Hilfe unserer jugendlichen Mitglieder beleuchtet und an die Stromversorgung «provisorisch» angeschlossen. Auch die Bergstation, der Heli und der Parkplatz der Talstation haben Licht bekommen.*

*Auf allen herausnehmbaren Modulen wurden und werden bei den Häusern einzelne Fenster beleuchtet. Diese Arbeit ist aufwändig und dürfte noch einige Zeit in Anspruch nehmen.*

*Um all den Verbrauchern und die, die noch kommen, gerecht zu werden, wurde eine neue, stärkere Stromversorgung mit 270 Watt, auf zwei Netzgeräte verteilt, gebaut. Zurzeit entstehen zwei Ringleitungen (Strassen-, Häuserbeleuchtung und diverse).*



## Bau des Kohlenbergwerkes in der Kehrschleife der H0-Anlage und der noch fehlenden Landschaft im Bereich des RhB-Bahnhofs

(Bericht von Michele Olgiati und Pedro Suter)

*Sepp, Walti und ab September Peter haben sehr fleissig auch ausserhalb der Bauabenden an die Realisierung dieser Bereiche gearbeitet.*

*Das Kohlebergwerk befindet sich deshalb in der Endphase.*

*So sah es Ende 2023 im Bereich der Drehscheibe aus...*

*... und so bei den Tunneleingängen.*



*Wenn man denkt, dass Ende 2022 nur der Rohbau vorhanden war, ist das ein riesiger Fortschritt. Die Steuerung der Bauzüge wurde bestellt und durch unseren externen Freund Hausi Scholl geliefert. Das Testen und die offizielle Inbetriebnahme folgen im 2024.*

Hinter dem zukünftigen RhB-Bahnhof entstand eine eindruckliche Berglandschaft mit einem hohen Wasserfall. Peter Kraft zeichnete dafür ein Projekt, das er praktisch alleine meisterhaft realisierte. Es resultierte eine Berggegend, die wie echt aussieht.

Hier das Projekt von Peter



Der Wasserfall wurde so wirklichkeitstreu gestaltet, dass man fast das Wasser rauschen hört.



Das kleine, hübsche Bergdorf neben dem RhB-Bahnhof hat ebenfalls Peter gebaut und bis ins Detail gestaltet.

## Steuerung

(Jean-Paul Hahn)

Der grösste Teil des ersten Halbjahres diente der Vorbereitung des Tags der offenen Tür. Zusätzlich wurden nach den Sommerferien alle Gleise mal wieder gründlich gereinigt und einige Weichen korrekt eingestellt.

Für das Gleisbildstellwerk wurde eine neue Software-Version eingespielt, welche einige kleinere Fehler behoben hat.

Der Tag der offenen Tür war wieder ein voller Erfolg. Von 13:00 bis 18:00 liefen alle Züge ununterbrochen und wir hatten nur ein Problem mit einer Weiche, die immer wieder erst unter dem einfahrenden Zug umgelegt wurde.

2022 hatten wir begonnen die Daten der einzelnen Fahrstrassen der MpC Steuerung manuell in ein Excel File zu übertragen. Diese Erhebung haben wir in der ersten Hälfte 2023 fertiggestellt. Anhand der erhobenen Daten konnten einige Problemstellen identifiziert werden, so auch das Problem mit der Weiche bei der linken Bahnhofseinfahrt, welche immer erst unter dem einfahrenden Zug umgelegt wurde und so zu Entgleisungen führte. Wir haben in der betroffenen Weichenstrasse die Reihenfolge der zu schaltenden Weichen so angepasst, dass die zweite Weiche in Fahrtrichtung auch als zweite Weiche geschaltet wird und nicht als letzte. Anschliessend ist das Problem mit den Entgleisungen nicht mehr aufgetreten. Wir müssen die Situation aber weiter im Blick behalten, da im 2023 wegen der Bauarbeiten im Bereich des Bergwerks nur sehr wenig Fahrbetrieb stattfinden konnte.

Im November haben wir den Ersatz-PC zum ersten Mal seit Jahren wieder in Betrieb genommen, um sicherzustellen, dass er beim Ausfall des Haupt-PC auch funktionieren wird. Dazu haben wir die Pufferbatterie durch eine neue ersetzt und die G+R Steuerungssoftware auf den neusten Stand gebracht.

## Jahresausflug / Tag der offenen Türen / Jahresschlussfahrabend / Besuche

(Jean-Paul Hahn, Peter Süssli, Michele Olgiati)

### Besuch des Vereins Kameradschaft und Sport Schlieren

Am 2. Juni 2023 besuchte uns der Verein Kameradschaft und Sportverein KSV aus Schlieren. Dieser Verein organisiert jeden Monat (!) eine Exkursion und ist per Zufall auf unsere Seite im «Engstringer Kurrier» gestossen. Die Besucher waren von unserer Anlage so begeistert, dass sie uns 5 Sternen, einige Fotos und Videos in der google-Bewertung erteilt bzw. veröffentlicht haben.

### Jahresausflug



Das Wetter ist noch gut... (Fotos M. Bissig)



Perfekt erhaltene Dampflokomotive

Am 17. August 2023. hat unsere Jahresexkursion stattgefunden. Wir fuhren mit der Dampfbahn von Realp nach Oberwald auf der Furka-Bergstrecke. Das Wetter war am Vormittag sehr schön, doch in Oberwald begann stark zu regnen und wir schützten uns ins benachbarte Restaurant, um gemütlich Mittag zu essen.

### Tag der offenen Tür

Am Samstag, den 26. August 2023 von 13.00 bis 18.00 Uhr hatten wir den Tag der offenen Tür, im Zusammenhang mit dem Dorfplatzfest Oberengstringen, auf unserem Terminplan. Dieser war wieder ein voller Erfolg, wenn auch mit etwas weniger Besucher als im Jahr davor, was wahrscheinlich dem Wetter geschuldet war.

Besonders zu vermerken war der «Gewinn» eines neuen aktiven Mitglieds, der bereits ab dem darauffolgenden Bauabend mit vollem Einsatz und künstlerischen Können unsere noch fehlende Berglandschaft perfekt zu gestalten begann.

Auch haben wir fleissig bei der Einrichtung des Festzeltes auf dem Dorfplatz mitgeholfen, was uns mit einer Gratisverpflegung und einen schönen Beitrag in der Vereinskasse abgegolten wurde.

### Besuch einer 3. Klasse der Primarschule Oberengstringen

Am 24. November 2024 hat uns eine Schulklasse aus Oberengstringen in zwei Gruppen à je 9 Kinder besucht. Die Bahnanlage wurde durch den Präsidenten betrieben, was sehr positiv ist, da nun neben Jean-Paul auch Michele die Steuerung der Anlage übernehmen kann.

Die Kinder kamen mit Smartphones und Tablets bewaffnet und haben eifrig Bilder gemacht. Sie verhielten sich ruhig und gesittet, was man in der heutigen Zeit auch anders kennt. Einige der Kinder waren sehr interessiert und stellten Fragen. Nach einer kleinen Einführung in der Welt der Modelleisenbahn wurde die Anlage in Betrieb genommen. Da waren alle Kinder neugierig zu schauen aus welchem Tunnel, welcher Zug herausfahren wird und dieser zu fotografieren.

Der Lehrerin war zu entnehmen, dass die Schüler anschliessend einen Aufsatz über den Besuch bei uns schreiben mussten.

### Jahresschlussfahrabend

Am 12. Dezember 2023 liessen wir das recht erfolgreiche Jahr des Klublebens mit dem traditionellen Jahresschlussfahrabend ausklingen. Leider war nur der „harte Kern“ dabei...

**Deshalb sind schon jetzt alle Mitglieder ganz herzlich eingeladen, am Samstag, den 14. Dezember 2024 um 14.00-16.00 Uhr am Schlussfahrnachmittag teilzunehmen. Der neue Wochentag und die neue Uhrzeit noch bei Tageslicht sollten die Teilnahme begünstigen.**

## Neugestaltung der Webseite eaoc.ch

(Michele Olgiati)

Die Software mit welcher unsere Webseite aufgebaut war, ist veraltet. Eine Migration auf einem neueren System musste zwingend bis Ende 2023 durchgeführt werden. Dabei wurde auf Wordpress umgestellt und die Webseite neu gestaltet. Der Provider wurde gewechselt, damit alle benötigten Dienste vom gleichen Provider geliefert werden können. Die Migration wird noch im 2024 vervollständigt.

## Mitgliederstand

### Mitgliederstand per 31.12.2023:

Aktive: 28

Davon Jugendmitglieder: 3